



La Dépêche des îles

► MOOREA

Sans électricité durant 18 heures

► BORA BORA

L'Unesco sélectionne une école primaire

► TUBUAI

La Liseta débarque pour être plantée

AUSTRALES - Desserte inter-insulaire... jusqu'aux îles Cook

Et voici le "Tuhaa Pae IV"

UNE GROSSE GOLETTE

Long : 70 m
Large : 12 m
Tirant d'eau : 3,450 m
Moteurs : 2 fois 1 300 ch, 2 hélices
Vitesse : 12 nœuds
Cales : 3, soit 1 970 m³
Grues : 2
Conteneurs : en 2 niveaux, soit 42 de 20' et 16 de 10'
Port en lourd : 1 200 tonnes
Équipage : 20
Passagers : 90 dont 36 en cabines et 30 en salon intérieur



HUIT CABINES



36 PLACES

Vues d'artiste du futur "Tuhaa Pae IV", à construire en Chine, à Wuzhu. Les conteneurs, sur deux rangées, offrent un très gros volume utile et modulaire. Le château avant abrite les installations vie. Les deux ponts intermédiaires sont réservés aux passagers. Comme sur les navettes vers Moorea, 24 sièges sont prévus en extérieur, un salon avec snack et bar offre 30 places avec télévisions. Deux cabines de huit couchettes, quatre de quatre, et deux cabines de luxe de deux lits offrent 36 places confortables, loin du bruit des machines.

(Croquis NG Yacht Design)



> TAHITI
Notre correspondant
Louis Laplane

Un projet de longue main, le remplacement du "Tuhaa Pae II", devrait aboutir ce mois-ci. "Il ne reste plus que l'accord final des banques" explique Patrice Colombani, qui préside aux destinées de la société SNA Tuhaa Pae. De fait, le "Tuhaa Pae II", qui date de 1980, sera remplacé par une unité neuve. "Le plan du navire est finalisé, et le chantier est retenu en Chine. Le plan financier, soit environ 800 millions FCFP, est prêt, la défiscalisation est accordée. Si les banques ne tardent pas, le

"Tuhaa Pae IV" sera livré mi-2009 à Tahiti." Le "Tuhaa Pae II" aura alors 29 ans. Dessiné par l'architecte naval Nicolas Gruet, cabinet NG Yacht Design, à partir d'un concept de barge, le nouveau caboteur sera plus long de 10 m, et deux fois plus gros, avec deux grues sur

C'est vrai

► Le numéro III a bien existé !

De "Tuhaa Pae II", l'armateur passe à "Tuhaa Pae IV". Un caboteur de Tahiti a déjà porté, sur une très courte période, le nom de "Tuhaa Pae III". Il s'agit de l'actuel "Vaeanu".

un côté, à tribord, et son unique cheminée sur bâbord. Il pourra emporter 1 200 tonnes de charge maximum, au lieu de 550 actuellement.

Ses trois cales et deux rangées de conteneurs offriront environ 3 000 m³ pour le fret. Il sera aussi plus rapide, 2 nœuds de plus, permettant des traversées plus courtes à ses 90 passagers, une contrainte de transport imposée par l'administration.

Les quartiers des officiers, de l'équipage, et les zones passagers sont situés dans le château, à l'avant, sur des ponts séparés, loin du bruit et des vibrations des machines, à l'arrière.

"En raison de sa capacité et de sa vitesse, le "Tuhaa Pae IV" pourra assurer un service meilleur,

avec une fréquence moindre. Ce qui permettra à l'équipage de souffler davantage à quai entre deux rotations."

Croisières envisageables

Le "Tuhaa Pae IV" proposera-t-il des croisières aux Australes ? "C'est envisageable, la qualité de prestations de ses cabines et les installations d'accueil le permettront, mais le navire n'a pas été prévu dans cet objectif."

L'armateur a aussi un autre projet pour le "Tuhaa Pae IV" : desservir les îles Cook. "La Nouvelle-Zélande éprouve des difficultés à envoyer de gros bateaux aux îles Cook. Nous pourrions organiser des rotations directes depuis Papeete." ■