

FREYDIS CLASSE 50' OPEN, LE BATEAU DE COURSE ACCESSIBLE !



Toujours à la pointe de l'innovation, Tournier Marine propose un nouveau multicoque de course conçu pour la classe des 50 pieds : le Freydis Classe 50' Open. Son originalité vient du fait qu'il sera produit en série. Cette nouvelle création va dans le sens d'une plus grande accessibilité à la course au large pour les professionnels, semi-professionnels, voire les amateurs, car tous partagent la même passion !

Informations : www.tourniermarine.com

AVOCET 50

Le premier exemplaire de l'Avocet 50 est actuellement en construction, et devrait toucher l'eau en fin d'année... L'Avocet 50 est un catamaran perce-vague de course de 50 pieds. Avec plus de 60 m² de toile à la tonne et des coques ultra fines (88 cm de large pour la version sportive), ce nouveau multicoque est taillé pour la course... Mais il existe aussi une version assagie, avec des coques élargies. L'Avocet 50 est disponible en kit ou en version prête à naviguer.

Informations : www.grandlaguecomposites.com



Prometa Boat System

L'année 2007 s'annonce d'ores et déjà comme importante pour le chantier Prometa Boat System, qui sortira un Banana 40', un dériveur intégral dans la lignée du célèbre Banana Split d'Antoine, ainsi qu'un Banana 43'. Le chantier travaille en outre sur un nouveau projet, le "System Day" : un cata à voile de 60' day charter en alu épais (nécessitant peu d'entretien), démontable et transportable par camion ! Et transformable en bateau de grande croisière par l'addition d'une nacelle, Travail puis voyage... Enfin, des nouvelles d'un Cat Flotteur 41, dont nous avons parlé dans notre hors série. Construit en aluminium épais le cata navigue dans l'archipel des Turks & Caïcos. Il y a flirté avec les coraux et après une nuit à durement taper sur le récif et un remorquage musclé, il n'a subi que quelques éraflures (merci la semelle de quille en 20mm) et un safran tordu que le chantier PBS a reconstruit et réexpédié, le tout remonté en une semaine chrono...

→ Informations : prometa.boat@wanadoo.fr



PIÈCES CARBONE

Si vous recherchez une dérive, safran ou toute pièce carbone, sachez qu'un chantier polonais propose maintenant de réaliser toutes commandes, de la petite série à la pièce unique. Par exemple, ils construisent déjà des dérives en carbone avec finition gelcoat blanc pour Catana 47...

En savoir plus : office@ccsystem2.com

MISE À L'EAU DU KAT'ALU 42

Le Kat'alu 42' que nous vous avons présenté vient tout juste d'être mis à l'eau. En attendant son mât et ses voiles, le cata navigue aux moteurs : 7 nœuds à 2000 trs/min, 9 nœuds à 3500. Le sillage est propre, la barre douce et sensible ce qui laisse augurer du plaisir et de belles moyennes sous voile...

Informations : <http://ng.archinav.free.fr>



YAPLUKA ET BLUBAY : NAISSANCE D'UN GÉANT !

En rachetant Blubay, Yacht Industries, qui possède déjà la marque Yapluka, devient un acteur essentiel dans le monde très fermé des constructeurs de yachts catamarans haut de gamme. Avec la présentation du Yapluka 72 et du Blubay 102 au salon de Cannes cette année, et la signature d'un Blubay 92', au design très élégant, construit en aluminium dans le site du chantier à Caen la Mer, Yacht Industries annonce de plus la création d'une gamme de catamarans à moteurs au design novateur...

Informations : www.yapluka.fr

MARINA EN GRÈCE

Une nouvelle marina qui accepte tous les catamarans, c'est suffisamment rare pour être signalé. Une grande marina avec tous les services attendus, un chantier naval, très bien protégé et qui peut recevoir les plus grands cata... C'est sur l'île de Leross, en Grèce, Dodécannèse.

En savoir plus : lerosmar@hol.gr