

CARACTERISTIQUES et DESCRIPTIF SOMMAIRE

CABOTEUR MIXTE 70m



NG Yacht Design

NG Yacht Design

Nicolas Gruet, architecte naval - BP 43109 Fare Tony 98713 PAPEETE

Tél (689) 70 89 39 - fax (689) 83 59 76

nico.gruet@free.fr - <http://ng.archinav.free.fr>

n°R.C. 41631A - n° TAHITI 636068

CARACTERISTIQUES

Compte tenu des plans « general arrangement – APD » du bureau d'architecture NG Yacht design et de la Spécification attachés au Contrat, le navire sera construit avec les caractéristiques principales suivantes :

Longueur hors tout	70.00 mètres
Longueur à la flottaison en charge	65.90 mètres
Largeur maximale hors tout	12.00 mètres
Creux au livet	5,48 mètres
Tirant d'eau maxi sous quille centrale	3.50 mètres
Vitesse de service	12 nœuds à 80% de la puissance maximale à pleine charge utile
Déplacement total en charge	2000 T dont
Masse navire lège :	700 tonnes (à confirmer)
Port en lourd (fret et passagers)	1 300 tonnes (à confirmer)

Capacités (à préciser) :

Réservoirs principaux gas oil :	2 x 128 000 litres
Caisses journalières :	2 x 46 000 litres
Eau douce :	40 000 litres
Eaux usées :	10 000 litres
Huiles (propres et usagées)	3 000 litres
Caisse à eaux noires	4000 litres

Machine / propulsion :

Moteurs principaux : 2 x MAN L23/30A, puissance 960 kw, ligne d'arbre et hélice à pas fixe, satisfaisant la vitesse de service demandée ci-dessus avec une consommation inférieure à 26 litres au mille
 Propulseur transversal : + ou - 150 Kw , électro-hydraulique en tunnel d'étrave
 Groupes électrogènes : 2 x 225 Kw (puissance à ajuster après bilan électrique) + 1 x 225 Kw (groupe de secours)

Capacités de charge :

Cale 1 : 635m³ brut. Dimensions utiles : H sous barrots = 4m20. L=11m50 l=11m
 Cale 2 : 700m³ brut. Dimensions utiles : H sous barrots = 4m90. L=11m50 l=11m
 Cale 3 : 635m³ brut. Dimensions utiles : H sous barrots = 4m20. L=11m50 l=11m
 Spécificité cale 1 et 2 pouvant recevoir des véhicules lourds : Résistance du pont D-2 = 3 900 kg/m² Charge véhicules : 15 tonnes par essieu.
 Pont de charge D0 avec rack à containers pouvant recevoir :
 2 niveaux de 21 containers de 20', soit 42 + 2 niveaux de 8 containers de 10', soit 16.
 2 grues pivotantes à flèche mobile. Portée environ 15m. Charge statique de 20T à 10m.

Equipements de sécurité pour :70 p + 30% réglementaires.

Qualité et finition des matériaux de construction, marque type et puissance des équipements électro techniques et de sécurité incendie à préciser dans la spécification contractuelle.



EMMENAGEMENTS

Emménagements passagers :

Pont jour D2 :

Salon TV snack climatisé. 30 fauteuils inclinables dans l'espace projection.

Accessoires de divertissement : 2 écrans LCD 42', 1 lecteur DVD, amplificateur et HP intégrés..

Coin snack : 1 bar avec rangements et frigos fermant à clef, arrivée d'un monte charge depuis la cuisine D0.

Espace de restauration pour 30 pax, debout ou sur tabourets de bar.

Espace extérieur : 24 assises tous temps protégé du soleil et de la pluie par une toiture.

Pont nuit D1 :

2 cabines doubles « confort » avec toilettes intégré fermant par un porte (wc, douche, lavabo).

2 cabines 2x2 lits superposés.

2 cabines 4x2 lits superposés.

1 toilettes femme (wc, douche, 2 lavabos).

1 toilettes homme (wc, douche, 2 lavabos).

Emménagements équipage :

Pont D3 « officiers ».

2 cabines simples « confort » avec toilettes intégré fermant par un porte (wc, douche, lavabo).

2 cabines simples.

1 cabine de douche (douche et lavabo) et 1 cabinet de toilette (WC, lavabo)

Accès direct à la timonerie.

Pont D0 « espaces communs, sous officiers et équipiers » :

6 cabines x2 en lit superposés

1 salle de bain 5x(WC, douche, lavabo)

4 cabines simple sous officier

2 toilettes sous off. (WC, douche, lavabo)

Cuisine équipage et passagers équipé d'un monte plat vers le snack au pont D2.

1 salle à manger équipage (table pour 16)

1 salle à manger / salon officiers (table pour 8)

Qualité, coloris et type de matériaux d'habillage des cloisons, sols, faux plafond et de mobilier, détails d'équipements électriques, miroiterie, sanitaire, ventilation à préciser dans la spécification contractuelle.



Nicolas Gruet, architecte naval - BP 43109 Fare Tony 98713 PAPEETE

Tél (689) 70 89 39 - fax (689) 83 59 76

nico.gruet@free.fr - <http://ng.archinav.free.fr>

n°R.C. 41631A - n° TAHITI 636068

PRESENTATION 3D



PLANS 2D

